


unlikely to recover in the next one to two years.

In response, ocean carriers have made efforts to cut costs to remain viable and sustainable. For example, they have reduced vessel service speed, merged or eliminated some services, and down-sized by using fewer and smaller vessels. Worldwide, 486 container ships with 1.31 million TEU capacity were laid up as of mid-April, 2009.

While the industry has been fighting for survival, no coordinated stimulus package has been offered by the main regulator, the Ministry of Transportation and Communication (MOTC). This is especially worrisome because many other countries have offered various approaches to help alleviate the burden on their shipping industries. A few examples:

- Thailand – Cancellation of fuel surcharges and reduction of the port tariff for Bangkok Port.
- Singapore – Effective from April 1 for one year, an additional 10% concession in port dues, on top of the existing 20% concession, for vessels with a port stay of not more than 10 days.
- Indonesia – For three months from February 15, a 5% discount on current container handling charges (CHC Tariff FCL, CHC Tariff LCL, and CHC Tariff Empties).
- Shanghai – From January 1 to June 30, the Shanghai Port Group has offered empty stevedoring discounts and free storage at Shanghai terminal.
- Korea – Performance-based incentive schemes for Transship Volume; for increased vessel calls, reduced port dues in 2009; 100% exemption on port dues and dockage for vessels making double calls at both Busan North Port and Busan New Port.
- Germany – Cancellation of the projected 10% increase in Kiel-Canal dues by the Federal Ministry of Transport; withdrawal by the Hamburg Port Authority of the announced 4% increase in harbor dues, effective February 1.
- USA – The Los Angeles and Long Beach Harbor Commission is offering terminal operators a 10% reduction in port charges for every container that moves by rail to or from points outside California.

We urge the MOTC to study the above examples and coordinate with the various harbor authorities to come up with a coordinated program for Taiwan's shipping industry. In the long run, Taiwan will face increasing competition due to port development in China. We urge the MOTC to take that into consideration and undertake reforms to make Taiwan more cost-competitive. 

農化委員會

農化委員會希望藉此機會，感謝農委會對提升台灣農業產品之品質與安全的貢獻，尤其是動植物防疫檢疫局，他們的努力使國內產銷之農化產品的品質與安全持續提升。

委員會在《白皮書》中不斷呼籲，政府應積極遏制猖獗的偽劣農化產品，但過去一年間，情況已有明顯改善。雖然仍有努力空間，但我們仍樂見，非法農藥產銷商被起訴的比例增加對此類非法活動的確已產生嚇阻。

為提升台灣農民的生活品質、確保蔬果的品質與安全，我們在2009年提出三大重要議題，希望獲得相關單位的重視：

議題一：改以作物分群作為有效成份登記（AI）的依據

將農化嶄新的有效成份（AI）引進台灣，過程中會耗費大量時間及金錢。要讓產品能夠正式銷售，申請廠商必須完成農委會一連串嚴格的測試及登記程序。完成新有效成份的登記，最快也要兩年，而且每一有效成份針對的每一作物至少要花新台幣三十五萬元。台灣從南到北的作物種類繁多，一種新的有效成份要登記適用所有或多數作物，不但非常困難而且成本昂貴。由於台灣的市場有限，作物種類卻繁多，因此，外國廠商的新有效成份，可能只會選擇數種主要作物進行登記，否則甚至會放棄進入台灣市場，農民反而失去改用創新有效成份農藥的機會。本委員會建議主管機關應針對嶄新農化有效成分的登記方式做些改變，依作物分群為產品登記的依據，以節省嶄新的有效成份登記費用，而非如同以往僅針對單一作物。如此應可鼓勵跨國企業引進創新有效成份及技術，長遠來看亦有利台灣的農業生產力的提昇，以造福農民。

議題二：持續強化執法以遏止偽劣農藥

本委員會感謝主管機關努力打擊非法農藥。雖然2008年有些不錯的進展，但市場上龐大繁多的非法農藥的數量，仍值得擔憂。中國仍然是假偽農藥的主要來源。這些有害的偽劣農藥不但違法，還會威脅農民及消費者的健康。此外，偽劣農藥也會破壞市場公平競爭，危害原生產者及守法廠商的權益。

本委員會欣見農委會在打擊偽劣農藥上的努力，但我們也呼籲農委會能進一步強化查禁偽劣農藥走私及在市場販售的行動。農委會必須與海關及執法單位密切合作，以剷除或至少大量減少這些非法又有有害的偽劣農藥在市面上出現。

此外，中台灣主要蔬菜生產地區的農民仍在大量施用未經登記核可的農藥。使用這些未經核可的農化產品，可能引發嚴重的食品安全事件，降低消費者對台灣農產品安全的信心。本委員會建議農委會應多實地走訪產地，勸阻農民施用非法農化產品，並宣導食品安全的重要性。同時，也該告知農民施用非法農化產品的罰則，並要求農民舉報非法產品的來源，以利農委會追緝。

議題三：禁絕Me-too產品註冊登記

本委員會目前正與主管機關合作，研商如何改進me-too註冊登記制度。同時，委員會越來越擔心的是，進口商以大量假造文件為me-too商品申請登記。因此，我們希望主管機關嚴格查核me-too商品的證明文件。

此外，委員會希望農委會能採取下列措施，以保障投注大量資源以開發農化嶄新有效成份的原始登記廠商：

- 1) 將原註冊者的行政保護期由八年延長到十二年以上；
- 2) 確保me-too產品使用與原註冊商品相同的有效成份及副成份；
- 3) 要求me-too產品申請商分攤原註冊者的部分登記與研發費用。

台灣需要新技術，以協助農民不斷提高收成及食品產量。本委員會相信，政府如能採納上述三項建議，應能改善投資環境，讓國際廠商在台代表更有籌碼說服母公司，將新的農化有效成份及技術引進台灣，如此亦能讓台灣的眾多農民共蒙其惠。

資產管理委員會

資產管理委員會感謝與肯定金融監督管理委員會及證券期貨局持續進行法規鬆綁，朝向打造台灣成為區域金融服務中心的目標發展。我們特別樂見政府放寬對國內基金及海外基金的中國投資限制，我們也高度讚賞政府對與其他國家簽署備忘錄所做的相關努力，希望藉此讓台灣成為更開放的市場。另外，證期局正與業界討論，希望建立一套機制讓證券投資信託業（投信）可將交易執行委外給海外交易執行單位，並使境外基金公司或境外基金在台灣境內對於國內證券的交易，能夠集中處理執行。本委員會感謝證期局願意讓法規更具彈性，並期待這些改變將迅速帶來成果。

儘管有上述的進展，有一些重要議題仍待解決。為了達成業界與政府的共同目標—在保護投資人之間時，讓台灣的資產管理產業具